

日期：2010年1月23日（星期六）

時間及題目：(1) 下午2時30分至3時10分

香港雷達系統如何支援民航運作

霍偉雄先生，署理總電子工程師，民航處

(2) 下午3時10分至3時50分

抵港航班管理系統如何有效控制航空交通流量

黃偉才先生，電子工程師，民航處

地點：九龍尖沙咀東部香港科學館演講廳

語言：粵語

即場免費入座，座位先到先得

香港雷達系統如何支援民航運作

香港民航處裝置了多個不同功能的雷達系統，以維持安全及有秩序的航空交通管理。其中，一次監察雷達能偵測二百海里內的飛機距離及方向，而二次監察雷達更可偵測遠至二百五十多海里的航機動態資料，包括其代號、高度、速度、種類等；此外，地面監察雷達則可探測機場跑道和滑行道上的飛機和車輛的動態。

抵港航班管理系統如何有效控制航空交通流量

抵港航班管理系統協助空中交通管制員(空管員)編排航班進場及降落次序，使抵港航班充分利用現有跑道資源有序地到埗，更有效地提供準確航班抵港時間。這有助保持香港機場達致順暢高效的交通流量，從而減少如污染和噪音等問題。系統準確演算航班的4D飛行軌跡，包括充分考慮降落跑道、空中交通管制操作程序、飛機類型、性能、重量、氣象和飛行計劃等。